

Bioetanolo

A LA SPEZIA VA L'ALCOL

■ **Nell'ambito**

del progetto europeo BEST (BioEthanol for Sustainable Transport), che è iniziato in gennaio e terminerà a fine 2009, a La Spezia inizia un'attività dimostrativa gestita da ETA-Energie Rinnovabili. Tra le varie attività sono previsti l'acquisto di 100 vetture «Flex fuel», che funzionano con l'«E85» (ossia l'85% di alcol miscelato al 15% di benzina, oppure con benzina pura o con una miscela di «E85» e benzina).

Fra i partner del BEST vi sono Ford e Saab. Saranno acquistati anche tre autobus Scania con un motore diesel modificato (tra l'altro, il rapporto di compressione viene aumentato da 18 a 28 a 1) in modo da poter funzionare con l'«E95» (95% di alcol e 5% di speciali additivi che permettono l'accensione per compressione).

Rispetto all'autobus a gasolio, il consumo è superiore del 65-70%, quindi per essere competitivo il bioetanolo dovrebbe costare il 70% in meno rispetto al gasolio.

A La Spezia saranno inoltre sperimentati autobus non modificati, che bruciano una miscela di gasolio (90%) e di bioetanolo (10%), che è alcol d'origine vegetale.